

20210226-Taygeta-NL-Vermiste-vliegtuigen-en-boten-370-Malasyia-Bermuda-driehoek

VERMIST LUCHTVAART EN BOOT - 370 MALASYIA - BERMUDA TRIANGLE - Buitenaards contact

Anéeka van Temmer: Het is onmogelijk om het voor 100% te weten. Maar het meest zeker is dat er een ontlading was van de reactoren beneden, de nulpuntspiramide, en een magnetische anomalie veroorzaakte in het hele gebied. Het feit dat daar water is, bevordert ook de verspreiding van het elektromagnetisme als gevolg van de reactoren die ongebruikte energie weggooien of lozen. Ze doen het als een systeem behoud maatregel. Op een bepaald moment stoppen ze met werken en wordt alles rustig op die plaats. Dat wil zeggen, ze blijven functioneren met het opslaan van nulpuntenergie, en er komt een moment waarop ze die energie afvoeren naar de omgeving, anders zouden de reactor of de interne opslagsystemen smelten.

De ontlading gaat naar de aarde onder de piramiden, zoals in alle piramiden, maar omdat alles onder water staat, geeft het water als een grote geleider het overal door, op een milieu-manier.

Dat is wat het kan verklaren wat daar gebeurt, de extra energie die ze krijgen is veel.

Estel-la: Dank u, en zou u kunnen weten in welk jaar of waar die vliegtuigen zijn gebleven die die dag verloren zijn gegaan?

Anéeka van Temmer: Door dezelfde dynamiek van verandering die daar optreedt, in de ruimtetijd, is het veiligste om te zeggen dat ze nog steeds op Aarde zijn, niet daarbuiten.

Ik heb wel deze interessante feiten:

5 Avenger vliegtuigen werden gevonden onder de zee, maar niet erg diep, nabij de Bahamas. Men dacht toen dat ze Vlucht 19 hadden gevonden. Maar omdat ze ondiep waren, was het relatief gemakkelijk om de serienummers van de vliegtuigen te vinden. En die komen NIET overeen met de serienummers van die van Vlucht 19. Het zijn nog eens 5 vliegtuigen. Maar de US Navy aanvaardt niet dat ze er nog 5 verloren, niet zo samen in hetzelfde gebied. Het wordt vreemder:

Relatief recent, zo'n 15 jaar geleden, werden nog eens 5 Avenger toestellen gevonden in de moerassen van centraal Florida, ten noorden van Miami. Ze waren ondiep, ik bedoel maar zo'n 2 à 3 meter diep. Maar tussen muggen, planten, waterig moeras, slangen en krokodillen, wat onderzoek erg moeilijk maakt. Maar toch gingen ze erin en konden het serienummer van sommige van de 5 vliegtuigen zien, (ik weet niet hoeveel maar meer dan 2). En het blijkt dat het NIET de serienummers van vlucht 19 zijn.

Maar... Het zijn dezelfde serienummers voor de vliegtuigen die onder water liggen in de Bahamas. Dus het mist nog steeds vlucht 19. En de vliegtuigen die de US NAVY ontkent te hebben verloren, zijn twee keer gevonden.

Estel-la: Uuuuh... dat is heel vreemd.

Cristina: En hoe kunnen ze daar twee keer zijn?

Anéeka van Temmer: Ik denk dat de vliegtuigen van de ene tijdlijn naar de andere zijn overgebracht. Ze kunnen er twee keer zijn als je een object (5 vlakken) van twee tijdlijnen naar een enkele brengt. Met andere woorden, tussen zoveel lijnen is er een soort "trechter" die alles naar een enkele andere leidt.

Dit is welbekend bij hen die tijdmanipulerende ruimteschepen vliegen, zoals Swaruú of Dhor.

Dat wil zeggen, je kunt naar het verleden gaan en een persoon ontvoeren en hem naar een bepaalde plaats brengen. Dan ga je terug naar het verleden voordat je die persoon ontvoerde en dan ontvoer je haar opnieuw en breng je haar naar dezelfde plaats waar je haar eerst naartoe bracht. Er zijn er dus al twee op dezelfde plaats. In theorie kun je dat zo vaak doen als je wilt... Een heel stadion vullen met Cristina's en Estel-las bijvoorbeeld. Allemaal echt, geen klonen.

Swaruu heeft een lange geschiedenis om zichzelf terug te vinden en te gaan zitten praten en informatie te delen.

Cristina: Dat is geweldig! Ik zou graag praten met een andere ik uit een andere tijdlijn! Ok, ik snap het, en het is niet bekend wie deze vliegtuigen naar dezelfde tijdlijn heeft kunnen brengen?

Anéeka van Temmer: Het is niet bekend, of ik weet niet eens zeker of het mogelijk is om te weten of iemand ze daarheen heeft gestuurd. Het kan gewoon een anomalie zijn, veroorzaakt door het supersterke elektromagnetisme, van dat gebied in die tijd, veroorzaakt door de depolarisatie van de reactoren. Aangezien tijd geen pijn is, is het slechts een energetische richting die kan worden gereproduceerd met een Frequentie.

Cristina: Dank je. Weet je of het telegram dat George Paonessa's broer ontving echt is? Dat vonden wij ook heel merkwaardig.

Anéeka van Temmer: Was het een van de piloten? Als ik het me goed herinner... Ik heb alleen dezelfde informatie die al op internet te vinden is.

Cristina: Ja, hij was een van de piloten.

Anéeka van Temmer: Ja, die zaak slaat nergens op. Maar het was echt. Het is dus een tijdelijke knoop, en ze zijn niet zo ongewoon blijkbaar. Maar ik heb daar verder niets specifiek over in te brengen.

Cristina: Wat bedoel je met tijds knoop in dit geval?

Anéeka van Temmer: Als we een logische tijdlijn zien, zoals een normale vliegtuigmissie, dan is het gewoon een rechte snaar. Maar dan is er iets gebeurd er zetten 10 vernietigde vliegtuigen die niet zouden moeten bestaan, op deze tijdlijn. En op hetzelfde moment zijn er 6 andere vermist. Hoewel de Mariner een slechte reputatie heeft als een vliegtuig dat veel explodeert in vlammen en dat kan een normale logische reden zijn, werd er niets gevonden van dat vliegtuig, noch van de andere 5 (Het Catalina model was betrouwbaarder, meer gelijkend). Maar ze zijn niet "precies" verdwenen door het telegram en op hetzelfde moment wel. Er is geen logica, daarom noem ik het een knoop.

Cristina: Ik begrijp het, dank je wel.

Estel-la: Dank je, Anéeka. Yazhí vertelde ons dat normaal gesproken de elektromagnetische flux niet genoeg is om een voorwerp van een plaats te verplaatsen, zoals van de zee naar een woestijn, dat het slechts een beetje verandert, de positie in de tijd verandert. Kent u een geval dat zijn plaats heeft veranderd? Zoals een schip in een landgebied?

Anéeka van Temmer: Ja, het hangt af van de kracht van het moment en in dat geval zijn ze naar een andere tijdlijn verhuisd.

In feite is dat min of meer waar ik het laatst over had, dat de vliegtuigen niet per ongeluk naar Alpha Centauri zijn gestuurd. Maar ze zijn gewoon van plaats of tijd veranderd, dus het gaat er niet om waar ze zijn, maar wanneer ze zijn. Ik ken geen gevallen van boten, maar wel van mensen. Hoewel ik me herinner of er gevallen zijn...

Ik herinner me nu, een geval van een US-oorlogsschip een paar jaar geleden, dat een oproep kreeg van SOS op de normale of oude radio band. Het was in het midden van de Atlantische Oceaan. Het moderne schip spoedde zich naar het noorden, om te proberen het zwakke signaal te trianguleren. Het kwam uren later op de plaats aan, maar er was niets. Toen begonnen ze de audio te analyseren. En het bleek dat het een koopman was die om hulp riep omdat de Duitsers hem hadden getorpedeerd. Het was alleen het signaal, maar dat is gedocumenteerd.

Estel-la: OMG! Alsof het signaal uit een andere tijd stamt, toch?

Anéeka van Temmer: Ja, precies! Het moderne schip ontving een noodsignaal van ongeveer 70 jaar oud. Hoewel het niet in de driehoek voorkwam, was het wel dichtbij.

Estel-la: Wow hoe interessant om de kruising tussen tijdlijnen te zien.

Anéeka van Temmer: Ja.

Cristina: Wow hoe schokkend, dank je Anéeka.

Anéeka van Temmer: Graag gedaan. Ik kan me de details niet herinneren, maar dit is niet het enige geval van scheepssignalen die niet meer van deze tijd zijn of pas decennia later worden ontvangen. Er zijn ook verschillende gevallen van boten die onbemand worden aangetroffen. Het meest bekend is het geval van de María Celeste, maar het is lang niet het enige.

Ook een B17 bommenwerper van de 8th US Air Force, uit de tweede wereldoorlog, landde op zijn basis ZONDER bemanning. Ze weten niet eens hoe hij geland is.

Cristina: En waar gaat de bemanning heen? Eindigen ze drijvend in zee zonder boot in een ander tijdperk?

Anéeka van Temmer: Dat is niet bekend. De bemanning van die schepen verdwijnt, alleen het drijvende schip verschijnt, alleen.

Estel-la: En zou dat komen omdat het portaal niet genoeg kracht heeft om het schip ook te dragen?

Anéeka van Temmer: Ja. Of omdat de bemanning is ontvoerd, waardoor het schip werd genegeerd. Ik heb nog een ander geval dat ik me nu herinner en dat ik me tot in detail herinner:

Van een Vampire-type gevechtsvliegtuig van de RAF Royal Air Force of England, dat eind jaren 50, de piloot vanuit Duitsland naar zijn basis in Engeland vloog voor het kerstdiner. Maar midden op de Noordzee, 's nachts en zonder maan, gingen alle lichten van het vliegtuig uit. Het bleef vliegen, maar in bijna volledige duisternis. De piloot kon de besturing en de instrumenten niet zien. Toen begon hij cirkels in de lucht te tekenen of de vorm van 8 wat een signaal voor hulp is, omdat hij gedesoriënteerd was en in de koude Noordzee zou vallen, zodra het gas-vliegtuig op was. Dit voor het geval iemand hem op de radars zou kunnen zien.

Uit het niets, een paar minuten later, verscheen een oud vliegtuig, van het Mosquito type, dat is een Britse WWII jachtbommenwerper, met zijn lichten en al. Oorlogstekens van de 40'.

De Mosquito piloot vloog naast de Vampire die al een Jet was. De Jet piloot vloog met de minimale snelheid om die van de Mosquito te evenaren, die een tweemotorige was maar met een propeller, zelfs zo de Mosquito was snel omdat ze twee Rolls Royce Merlin motoren hadden zoals die van de Spitfire, een ander gevechtsvliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog.

Dan seinde de Mosquito piloot hem met zijn binnenste cockpitlamp aan, zodat hij hem kon zien, en zei tegen de Jet piloot dat hij hem moest volgen. De jet piloot gehoorzaamde en de twee vlogen, vleugel aan vleugel, meer dan twee uur lang. Geen radio op de Jet, omdat niets elektrisch werkte, communiceerden ze alleen met tekens in de duisternis van de nacht.

De Mosquito piloot zei hem mee te dalen, en het landingsgestel los te laten, hij deed dit door zijn vuist te balmen en snel los te laten. De jet piloot begreep hem.

Zachtjes vleugel aan vleugel begonnen ze te dalen in volledige duisternis die dag, 24 december 's nachts. En plotseling voelde en hoorde hij het rubber van zijn wielen een spoor raken. De Jet raasde in het donker de baan af tot hij volledig en veilig tot stilstand kwam. De piloot van de jet opende zijn cockpit en het was helemaal donker, behalve de lichten van de oude Mosquito, die nog een laatste keer langs hem vloog, zwaaiend en afscheid nemend.

De jetpiloot was verbaasd over het soort vliegtuig dat zijn leven had gered, maar hij aanvaardde het. Misschien was het van een of andere verzamelaar.

Zonder iets te kunnen zien en met slecht weer op komst, bleef hij de hele nacht in zijn jet. En zodra de dageraad aanbrak, zag hij dat hij zich midden op een verlaten baan bevond. Met de verkeerstoren ingestort en in puin, met gras tussen de scheuren in de landingsbaan, en niemand in de buurt. Hij stapte uit zijn Jet en liep door het Britse platteland naar het eerste dorp, waar hij zijn familieleden en zijn superieuren opbelde. Er was geen verklaring voor die oude mug. Alleen in de geschiedenisboeken.

Het blijkt dat hij een squad captain was, die achter de vliegtuigen aanging die tijdens hun missies verloren waren gegaan of beschadigd waren teruggekeerd, totdat hij zelf nooit meer terugkeerde. De laatste keer dat van die piloot werd gehoord, was toen hij op zoek ging naar een ander vliegtuig dat verloren was gegaan in het midden van de jaren-1944.

Estel-la: Woouoow... wat interessant, bedankt voor het delen. En hoe ben je achter dit verhaal gekomen?

Anéeka van Temmer: Het staat tussen de documenten van deze klasse van verschijnselen. Documenten hier die verwijzen naar de Aarde. Het zijn er niet veel, en ze zijn op papier, niet digitaal. Het is een spookverhaal, misschien, maar... Geesten van vliegtuigen? Dat is het overschrijden van lijnen. Het gebeurt allemaal nu.

Een ander geval: Een vliegtuig dat van de VS vloog naar... Ik weet niet meer of het Venezuela of Colombia was. En zo'n 50 jaar later vraagt om een landingsbaan in een moderne luchthaven, die bedoeld was als bestemming. Het vliegtuig landt voor de verbijsterde autoriteiten. Bij het zien van alles veranderd, de bemanning van het oude commerciële vliegtuig in paniek. Ze namen de baan in zonder toestemming en zweefden, verdwenen weer in het niets. Het is nooit meer teruggezien.

Cristina: Robert zei dat sommige vermiste vliegtuigen en schepen nu opdoken, wat doen ze daarmee?

Anéeka van Temmer: Bijvoorbeeld, vlucht 370 verdween onlangs. Het is ons niet duidelijk wat daar gebeurd is.

Twee dingen, kort nadat een andere Boeing 777 verscheen neergeschoten boven Oekraïne, maar volgens die is het niet dezelfde. Anderen houden vol dat het wel zo is. Maar onze sensoren detecteerden een 777 zoals die van Malaysia Airlines, gestationeerd op de supergeheime militaire basis op het eiland Diego Garcia, in de Indische Oceaan. Dus, voor ons is het meest waarschijnlijke, maar niet helemaal 100%, dat het een valse vlag is en dat ze het vliegtuig naar dat eiland hebben gebracht en dat het niet is neergestort of ontvoerd.

Foto's niet ondersteund

Het feit dat het op het Diego García eiland is, is een bekende samenzweringstheorie. Maar we zijn wel boven gaan kijken en er lag een 777, dus het is het meest waarschijnlijk. We waren alles al van boven aan het bekijken toen dat gebeurde. Niet ik persoonlijk, maar de anderen.

Estel-la: En weet jij Anéeka waarom ze met zo'n passagiersvliegtuig naar dat eiland konden gaan?

Anéeka van Temmer: Ja, voor de kiDNapping van interessante mensen aan boord. De anderen zijn geëlimineerd, "collateral damage". Er waren wetenschappers aan boord. Ongemakkelijk, als ik het goed begrijp. Ik weet niet meer precies welke, zo uit mijn hoofd.

Estel-la: Woow dat is schokkend. Het is wel logisch.

Anéeka van Temmer: Ja.

Cristina: Bufffff... er was veel speculatie over dit... dat is slecht!

Estel-la: Wat zit er in de driehoek van Japan? Zijn daar ook onderwater piramides?

Anéeka van Temmer: Er zijn verschillende energiepunten op aarde, als je ze op de kaart ziet, liggen ze bijna op gelijke afstand van elkaar. Ik heb niet geregistreerd of weet niet wat daaronder is, maar het is mogelijk dat er meer reactoren zijn, of het is alleen door leylijnen, door energieoverdracht van andere reactoren, of door aardse energiepunten.

Dat gebied was van Lemurië en er waren daar verschillende steden. Op zich zijn er op de eilanden, waarvan vele in Polynesië, overblijfselen van oude steden met onder water liggende delen en andere op het water, getuigenissen dat het land inderdaad overstromd is geweest, geologisch gezien, nog niet zo lang geleden.

Maar in tegenstelling tot Bermuda heb ik geen concrete verklaring over die plaats. Hetzelfde geldt voor andere energiepunten, zoals ten zuiden van Kaap de Goede Hoop, in Afrika. Er worden daar vreemde golven gevonden en constante weers- en magnetische anomalieën. Ik heb geen verklaring om te delen, maar het moet van dezelfde planetaire energiedynamiek zijn.

Echter, ten zuiden van Jemen... is een portaal onder water gevonden en de regressieven gebruiken het veel. Het wordt ook aangedreven door leylijnen, maar het is kunstmatig. Het is in gebruik. En het is een probleem voor de navigatie, ook.

Cristina: En wat doen ze met dat portaal? Wat nemen ze erdoorheen?

Anéeka van Temmer: Een paar jaar geleden hebben ze een ruimteschip van het naaldneus type gestopt met menselijke lading aan boord. Het is voor verkeer en vracht in het algemeen. Omdat regressieven niet per ruimteschip kunnen vertrekken, gebruiken ze Portalen. Hun naaldneusschip vervoerde alleen vracht naar de poort zonder erdoor te gaan. Ze varen onder water, net als onderzeeërs.

Cristina: En is het portaal in een DUMB onder water?

Anéeka van Temmer: Ja, het is precies in DUMB, vlak naast het Jemenitisch continentaal plat. Het is een ingang zoals die in Area 51, maar niet zo lang. De ingang van Area 51 over zee, is in Santa Monica Bay, net buiten Los Angeles.

Pictures not supported

Estel-la: Hoe ziet zo'n schip eruit? Ik heb geprobeerd afbeeldingen te zoeken, maar er komt niets uit...

Anéeka van Temmer: Een sec, ik zal je CGI-beelden van het schip doorgeven, maar dan wel goede.

Foto's niet ondersteund

Estel-la: Wow, dat was niet wat ik verwachtte. En dit is van het type onderzeeër?

Cristina: Wow hoe vreemd is dat.

Anéeka van Temmer: Het is een ruimteschip, maar net als alle andere kan het ook onder water gaan. Het verbergt zich onder water, zodat de Federatie het niet opmerkt. Het helpt, maar als ze ze toch zien.